

Tvirtinu:

Darius Jonušis

UAB "Promosportas" direktorius

Data: 2009.~~12~~11.....

2010 „OMNITEL 1000 KM“ LENKTYNIŲ TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. „Omnitel 1000 km“ lenktynių (toliau vadinama - Lenktynės) organizatorius yra UAB "PROMO SPORTAS" (toliau vadinama - Organizatorius). Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės (TV, Interneto, Reklamos gaminių ir t.t.)

2. Lenktynės vykdomos šalia Palangos miesto įrengtoje laikinoje lenktynių trasoje **2010 m liepos mėn.14-17. d.**

3. Lenktynės vykdomos vadovaujantis FIA sportiniu kodeksu, Lietuvos automobilių sporto kodeksu, šiomis taisyklėmis, taip pat papildomomis taisyklėmis ir biuleteniais, Lenktynių techniniais reikalavimais. Lenktynės yra įtrauktos į LASF sporto renginių kalendorių.

4. Lenktynių techniniai reikalavimai yra neatskirama šių taisyklių dalis.

5. Organizatorius turi teisę keisti, papildyti šias taisykles, siekiant padidinti lenktynių saugumą. Tai daroma laikantis bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų, išleidžiant biuletenius ir tik iki pirmojo SKK posėdžio.

6. Lenktynių taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į anglų ar rusų kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.

7. Visos Lenktynės bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su Lenktynėmis ar jos sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra organizatoriaus nuosavybė

8. Atsiskaitymai vykdomi litais, grynais pinigais į Organizatoriaus kasą arba pavedimu į Organizatoriaus atsiskaitymą sąskaitą:

UAB "PROMO SPORTAS"

Įm. kodas 123917379; PVM moketojo kodas LT239173716; Adresas: Baltupio g. 167c, 08412 Vilnius

BANKAS:

AB bankas SNORAS, IBAN LT490075800115467132, banko kodas 00758

A. Vivulskio g. 7, LT-03221 Vilnius, SWIFT SNORLT22

arba

AB „SEB bankas“; IBAN LT057044060000210789; banko kodas 70440

Gedimino pr. 12, LT-01103 Vilnius, SWIFT kodas BIC CBVI LT 2X

arba

AB "Swedbank", IBAN LT127300010072219541, banko kodas 73000

Savanorių pr. 19, 03502 Vilnius, SWIFT kodas HABALT22

Visos sumos nurodytos be PVM (jei nenurodyta kitaip).

9. Informacija teikiama:

dėl lenktynių: Baltupio g. 167c, 08412 Vilnius, tel.: +370 (5) 275 79 85, mob.telefonas: +370 (685) 209 67, faks: +370 (5) 275 79 87, e-mail: OMNITEL1000@racing.lt, interneto svetainė www.racing.lt

dėl pareiškėjų ir vairuotojų licencijų: LASF: www.lasf.lt

Formatted: Indent: Left:
0 cm

II. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

10 Garažai – kiekvienai komandai asmeniškai skiriama vieta šalia Pitlane remonto juostos, skirta komandų paviljonams statyti ir ilgalaikiui automobilių remontui treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu.

11. Komanda – fiziniai ar juridiniai asmenys, ar jų susivienijimas, pareiškęs norą dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje.

12. Komandos personalas – asmenys, kuriems suteikiama teisė Lenktynių metu būti PITLANE.

13. Komandos vadovas – fizinis asmuo (kurį Pareiškėjas įtraukia į registracijos paraišką), veikiantis su Pareiškėjo įgaliojimu ir atstovaujantis Pareiškėjui Lenktynėse bei kitose su Lenktynėmis susijusiose institucijose.

14. Paddock – komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui. Jo įrengimo vieta nurodyta trasos schemoje. Dydis ribojamas šiomis taisyklėmis.

15. Pareiškėjas – bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis visų rūšių varžybose, išskyrus Lietuvos automobilių sporto kodekso 18.3 straipsnį ir būtinai turintis LASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją. **Vairuotojas** – asmuo, kuris Lenktynių metu vairuoja sportinį automobilį ir būtinai turintis LASF išduotą „Pareiškėjo“ licenciją.

16. Pitlane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiui automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimams, padangų keitimui. Kita juosta (greitoji juosta) skirta automobilių judėjimui.

17. 100 ratų lenktynės – papildomas važiavimas, vykdomas tik tiems automobiliams, kurie po kvalifikacijos nepateko į pagrindinių Omnitel 1000 km lenktynių startą. 100 ratų lenktynėse bus išaiškinti absoliučios įskaitos ir klasių nugalėtojai bei prizininkai. 100 ratų lenktynėms galioja visos Omnitel 1000 km lenktynių taisyklės jei nenurodyta kitaip. 100 ratų lenktynės vykdomos, jei į jų startą stoja ne mažiau kaip 10 komandų. 100 ratų lenktynėse automobilių skaičius ribojamas iki 50.

III. PARAIŠKOS, REGISTRACIJOS ir STARTO MOKESČIAI

18 Paraiškos priimamos nuo 2010 m. sausio 01 d. iki birželio 30 d. Pareiškėjas pateikia komandos registracijos paraišką dalyvauti Lenktynių komandinėje įskaitoje ir kovoti dėl komandinės įskaitos nugalėtojams skirtų prizų. Bus priimta ne daugiau nei 100 paraiškų atitinkančių šių taisyklių reikalavimus.

19. **Originali spausdinta paraiška** turi būti atspausdinta iš elektroninės formos, pilnai užpildyta, patvirtinta Pareiškėjo (jo įgalioto atstovo) ir vairuotojų parašais, bei pareiškėjo antspaudu. Originali spausdinta paraiška priimama tik su pridėtomis pareiškėjo bei vairuotojų licencijų kopijomis ir automobilio techninio paso kopija. Pateikta originali spausdinta paraiška negali būti keičiama po 2010 birželio 30 d. išskyrus force majeure atveju. Pareiškėjas, gavęs patvirtinimą apie sėkmingai užbaigtą I paraiškos pateikimo etapą, privalo per **10 darbo dienų** visiškai užbaigti pildyti paraiškos elektroninę formą ir su parašais ir antspaudais pristatyti ją į organizatoriaus biurą. Nesilaikant šių terminų už kiekvieną uždelstą dieną bus taikomas 50,-Lt mokestis. Paraiškų priėmimas baigiamas 2010 birželio 30 d.

Paraiška pildoma elektronine forma, kuri yra adresu www.promosportas.lt.

Keičiant paraiškos duomenis (pareiškėjo t.y. juridinio asmens keisti negalima) po jos pateikimo, mokamas pakeitimo mokestis 100,-Lt plus PVM. Keičiant paraiškos duomenis, organizatorius negarantuoja, kad teisingi duomenys bus išspausdinti lenktynių buklete.

20. Vienkartinis registracijos ir starto mokestis priklausomai nuo mokėjimo termino:

iki 2010 m. kovo 1 d.	2700 Lt + 21% PVM=3267 Lt;
nuo 2010 m. kovo 2 d. iki gegužės 1 d.	3200 Lt + 21% PVM=3872 Lt
nuo 2010 m. gegužės 2 d. iki birželio 30 d	3700 Lt+21% PVM=4477 Lt;

Komandai, pareiškėjui atsisakius dalyvauti Lenktynėse likus 7 dienoms iki paraiškų priėmimo pabaigos bus gražinta 50% registracijos ir starto mokesčio. Vėliau atsisakius dalyvauti lenktynėse registracijos ir starto mokestis negražinamas.

21. Visi vairuotojai, 2010 metais pirmą kartą dalyvausiantys Omnitel 1000 km lenktynėse Palangoje (skaičiuojamos visos lenktynės Palangos trasoje, vykusios nuo 2000 metų) privalo:

Lietuvos, Latvijos ir Estijos vairuotojai privalo būti dalyvavę bent vienoje žiedinėse lenktynėse 2006-2010 metais. Kaip įrodymai paraiškos padavimo metu turi būti pateikti lenktynių rezultatų protokolai. Išskirtiniais atvejais gali būti pripažintas ir efektyvus vairavimo mokyklos kurso baigimo pažymėjimas. Kitų šalių sportininkams bus nustatomi individualūs organizatoriaus reikalavimai, atsižvelgiant į jų šalių licencijų išdavimo tvarką.

IV. KOMANDOS, KOMANDŲ SUDARYMAS. LENKTYNIŲ DALYVIAI

22. Komandą su vienu automobiliu gali sudaryti mažiausiai du, daugiausiai keturi vairuotojai. Komandos nariai, nurodyti registracijos paraiškoje, negali būti pakeisti pasibaigus pirmajai techninei komisijai. Tas pats vairuotojas gali būti įtrauktas daugiausiai į dviejų komandų paraiškas bei atstovauti joms Lenktynėse. Bet kuriuo atveju visi vairuotojai privalo laikytis privalomo 1 val. poilsio režimo, kol vėl galės sėsti prie automobilio vairo. **Kvalifikacinėse lenktynėse vienas lenktynininkas gali atstovauti tik vienai komandai. Jei kvalifikacinėse lenktynėse lenktynininkas atstovauja dviem komandoms, visi jo kvalifikacijos rezultatai anuliuojami.**

23. Vienas pareiškėjas gali pateikti keletą paraiškų, sumokėjęs registracijos ir starto mokesčius už kiekvieną automobilį. Komandos pavadinimas nurodomas toks, koks įrašytas Pareiškėjo licencijoje (dėl platesnio šio punkto išaiškinimo prašom ~~žiūrėti pridedamą kreiptis į LASF Tarybos posėdžio protokolą Nr. 4).~~

24. Pareiškėjai, visas komandos personalas, vairuotojai, padavę registracijos paraišką tuo patvirtina, kad perskaitė, supranta ir sutinka su Lenktynių taisyklėmis, techniniais reikalavimais bei visi su jų dalyvavimu Lenktynėse susiję asmenys jų laikysis. Taip pat nereikš pretenzijų organizatoriui dėl Lenktynių metu jų patirtų nuostolių ir nereikalaus žalos atlyginimo už galimai sugadintą turtą ar dėl patirtų sužalojimų. Už visus su komanda susijusius asmenis, esančius bet kurioje lenktynių teritorijoje nurodytoje trasos scheme, atsako pareiškėjas ir užtikrina, kad tie asmenys laikysis šių taisyklių bei bendros lenktynių tvarkos.

25. Pareiškėjas įsipareigoja, kad Lenktynėms pateiktas automobilis visų Lenktynių metu atitiks šių Lenktynių techninius reikalavimus ir reklamos schemą.

26. Vairuotojai privalo turėti galiojančias sportines licencijas. Registracijos metu lenktynininkas turi pristatyti ir pareiškėjo licenciją. Vairuotojas pats atsako, kad LASF ar jo Federacijos nustatytos formos sveikatos pažyma (reikalinga vairuotojo licencijai gauti) būtų galiojanti ir lenktynių metu.

27. Jei Organizatorius, paraiškoje nurodytu adresu, per 30 dienų po pilnai užpildytos paraiškos gavimo neatsiunčia rašto apie paraiškos nepatvirtinimą arba neįteikia rašto asmeniškai pareiškėjo atstovui, laikoma, kad paraiška priimta ir patvirtinta.

28. Organizatorius gali nepatvirtinti pareiškėjo paraiškos dalyvauti šiose Lenktynėse, nenurodydamas priežasčių.

V. KURO MOKESTIS

29. *Nenaudojamas*

30. Kiekvienas pareiškėjas su ORLEN degaline (esančia trasoje) atsiskaito pagal faktinį degalų sunaudojimą arba iš anksto įsigyja kuro debetines ar kreditines korteles. Kuro mokestis (depozitas) nebus imamas.

VI. LENKTYNIŲ VYKDYMO TVARKA

31. Lenktynės susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir vieno Lenktynių važiavimo bei 100 ratų važiavimo (~~jei toks vykdomas~~).

32. Važiavimo distancija – 1000 km (bet ne daugiau 10 val.), ratų skaičius esant 2994 m ilgio trasai – 334 ratai.

33. Tvarakaraštis bus nurodytas papildomuose nuostatuose.

34. Antradienį ir trečiadienį vykdoma registracija ir tech. komisija, ketvirtadienį vykdomos treniruotės, penktadienį – kvalifikaciniai važiavimai ir 100 ratų lenktynės, šeštadienį – 1000 km Lenktynės. ~~Planuojamas starto laikas – 10.45 val., tačiau tikslus starto laikas bus nurodytas papildomuose nuostatuose.~~

35. Papildomi nuostatai publikuojami www.promosportas.lt ne vėliau kaip 12 kalendorinių dienų iki Lenktynių pradžios.

36. Vienos komandos visiems vairuotojams Lenktynių metu rekomenduojama dėvėti tos pačios spalvos ir modelio sportinius kombinezonus. Šalmai ir ekipiruotė turi atitikti FIA kodekso L priedo III dalies reikalavimus (reikalavimai varžybose, įtrauktoms į FIA tarptautinį kalendorių).

VII. AUTOMOBILIAI, AUTOMOBILIŲ KLASĖS

37. Lenktynėse gali dalyvauti tik automobiliai, kurie turi LASF ar kitos ASF išduotą techninį automobilio pasą ir atitinka šių Lenktynių techninius reikalavimus., Lenktynių ir 100 ratų lenktynių važiavimuose gali dalyvauti daugiausiai po 50 automobilių.

38. Komanda gali naudoti vieną pagrindinį ir vieną atsarginį automobilį. Atsarginis automobilis gali būti naudojamas tik tuomet, jei pagrindinis automobilis yra nepataisomai sugadintas. Ar galima naudoti atsarginį automobilį kiekvienu atveju sprendžia techninės komisijos ~~vyr.~~ komisaras. Atsarginis automobilis turi atitikti Lenktynių techninius reikalavimus ir kartu su pagrindiniu automobiliu turi būti pateiktas pirmajai techninei komisijai.

Jei pagrindinis automobilis suremontuojamas ir techninė komisija patvirtina jog jis atitinka techninius reikalavimus ir yra tinkamas lenktyniauti, komanda gali atsarginį automobilį pakeisti į pagrindinį. Automobilius galima pakeisti tik iki Lenktynių starto. Jei automobilis keičiamas po kvalifikacijos pabaigos tai jis startuoja iš paskutinės starto pozicijos. Komanda automobilį gali pakeisti tik vieną kartą. Bet kokiu atveju atsarginis ir pagrindinis automobiliai privalo atitikti tos pačios klasės reikalavimus.

39. Visi automobiliai, dalyvaujantys treniruotėse, kvalifikacijose ir Lenktynių važiavimuose, privalo būti švarūs ir be ryškių kėbulo (išorės) pažeidimų.

40. Lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, kurie atitinka šių klasių techninius reikalavimus:

1. **“A1600”** - Sportiniai automobiliai iki 1600cm³
2. **Super Production** (FIA ir nacionalinių federacijų homologuoti ar buvę homologuoti Super Production automobiliai atitinkantys FIA Super Production techninius reikalavimus su išimtimis ilgų distancijų lenktynėms)
3. **“A2000”** - Sportiniai automobiliai iki 2000cm³
4. **“A3000”** - Sportiniai automobiliai iki 3000cm³
5. **“A3000+”** - Sportiniai automobiliai virš 3000cm³
6. **GT** (Porsche GT3 Cup, Porsche RSR, Ferrari Challenge, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT3 automobiliai, visi automobiliai su daugiau nei 6 cilindrų motorais, visi buvę ar dabar homologuoti FIA GT2 automobiliai (GT2 automobiliams nustatomi papildomi apribojimai).
7. **“X1”** – Eksperimentiniai (išskirtiniai) automobiliai
8. **“D”** – Dyzeliai

41. Pareiškus pageidavimus gali būti vykdomos ir kitų klasių įskaitos, pvz Toyota Yaris CUP, Honda Civic CUP, GT4 ir t.t.

42. Automobiliai galutinai į klases paskirstomi po pirmosios techninės komisijos. SKK patvirtinus klasių sąrašus. Vėliau jokie pakeitimai, t.y. pageidavimai perkelti į kitą klasę, negalimi. Jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 5 dalyviai, klasės bus jungiamos 40 straipsnyje surašyta eilės tvarka. T.y. A1600 gali būti sujungta su Super Production, Super Production su A2000 ir t.t. X1 ir D klasės su kitomis nejungiamos. Atsiradus papildomoms klasėms, SKK nuspręš galimą jų sujungimo tvarką.

VIII. STARTINIAI NUMERIAI IR VAIRUOTOJŲ PAVARDĖS ANT AUTOMOBILIŲ

43. Startiniai numeriai suteikiami pasirinktinai nuo 4 iki 99. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi pareiškėjas, anksčiau padavęs registracijos paraišką.

44. **Numerio išmatavimai:** ~~minimalus baltas fonas – 420 (plotis) 400 mm x 300 (aukštis) 400 mm, minimalus skaičiaus aukštis – 230 mm, minimalus skaičiaus linijų plotis – 30 mm, minimalus reklaminės vietos aukštis virš startinio numerio – 150 mm, plotis – 500 mm. Starto numerius pateiks organizatorius. Starto numeriai turi būti užklijuoti paliktame laisvame plote ant automobilio variklio gaubto (centre, pasuktas į dešinę) ir priekinių durelių iš vairuotojo ir keleivio pusių.~~

Formatted: Not Highlight

Formatted: Not Highlight

Formatted: Not Highlight

Formatted: Not Highlight

45. Papildomi startiniai numeriai (organizatorius nepateikia) turi būti užklijuoti ant priekinio ir galinio stiklo viršutinės dalies. Šių numerių skaičiaus aukštis 15 cm, skaičiaus spalva – balta, fono nėra. Rekomenduojama starto numerių skaičius pagaminti iš šviesą atspindinčios medžiagos.

46. 2009~~7~~ metų lenktynių komandoms (pareiškėjams) nugalėtojoms ir prizininkėms bendrojoje įskaitoje, suteikiami numeriai nuo 1 iki 3.

47. Visų komandos vairuotojų pavardės turi būti užrašytos ant automobilio šoninių galinių stiklų iš *dešinės automobilio* pusės. Raidžių spalva – balta. Rekomenduojamas šriftas – Helvetica Bold. Pavardžių užrašymo eiliškumas turi sutapti su identifikacijos raidžių eiliškumu. T.y. „A“ lenktynininkas rašomas aukščiausioje vietoje, „B“ - žemiau ir t.t.

IX. REKLAMA IR KITI SU JA SUSIJĘ VEIKSMAI, PREKYBA

48. Organizatorius laisvai gali naudoti visą informaciją (foto, video) bei rezultatus, liečiančius komandų, Pareiškėjų ir vairuotojų dalyvavimą be laiko apribojimo ir tokiu būdu, koks organizatoriui yra tinkamas. Organizatoriui priklauso visos Omnitel 1000 km lenktynių autorinės, TV, reklamos, interneto, suvenyrų gamybos ir kitos teisės. Pateikdami paraišką pareiškėjai ir vairuotojai sutinka, kad jų ir jų automobilių atvaizdai, pavadinimai, vardai pavardės gali būti naudojamos reklaminiams organizatoriaus tikslams, taip pat ir kompiuteriniuose žaidimuose. Aukščiau paminėti asmenys perduoda visas autorines bei atvaizdo panaudojimo teises organizatoriui.

49. Pareiškėjo, komandos ar vairuotojo reklama:

49.1. turi būti nedraudžiama Lietuvos įstatymų;

49.2. turi neprieštarauti visuotinai priimtoms etikos ar moralės normoms;

49.3. negali būti įžeidžiančio pobūdžio.

49.4. Jei komandų, pareiškėjų ar lenktynininkų rėmėjų veiklos sfera sutampa su lenktynių rėmėjų veiklos sfera, komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo suderinti savo rėmėjų reklamą lenktynėse su organizatoriumi ir gauti raštišką leidimą iki 2010 birželio 30 d. Organizatorius gali uždrausti tokią reklamą nenurodydamas reklamos draudimo motyvų. Lenktynėse draudžiama bet kokia telekomunikacijų bedrovių ar jų produktų bei paslaugų reklama išskyrus „Omnitel“ reklamą. Automobiliui ar lenktynininkui su draudžiama reklama neleidžiama startuoti treniruotėse, kvalifikacijoje, lenktynėse, taip pat dalyvauti visuose lenktynių renginiuose.

50. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos turi teisę duoti atskirus interviu spaudai ir televizijai, o taip pat naudoti automobilį reklamai.

51. Pareiškėjai, vairuotojai, komandos gali naudoti lenktynių vaizdo ir foto medžiagą, Lenktynių pavadinimą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant automobilių ir trasų vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama bei oficialų pilną lenktynių pavadinimą – „Omnitel 1000 km lenktynės“. Jei buvo dalyvauta 100 ratų lenktynėse, galioja tie patys reikalavimai tačiau naudojamas 100 ratų lenktynių oficialus pavadinimas, kuris bus paskelbtas papildomuose nuostatuose.

52. Pareiškėjai, vairuotojai ir komandos taip pat privalo užtikrinti, kad 51 punkto reikalavimo laikytusi ir jų rėmėjai, naudodami lenktynių vaizdus ar pavadinimą savo reklamose. Pilną atsakomybę už šio punkto vykdymą prisiima Pareiškėjas. Už bet kokią 51-52 punktų pažeidimą Pareiškėjui skiriama 10.000,-Lt bauda (už kiekvieną pažeidimo atvejį), kurią jis privalo sumokėti organizatoriui per 10 dienų nuo pareikalavimo dienos.

53. Organizatorius neprisiima atsakomybės dėl žiniasklaidos publikacijų apie Lenktynes.

54. Privalomos reklamos ant automobilių schema pateikiama šių taisyklių priede „Privalomos reklamos schema“.

55. Organizatoriaus reklama, numatyta Organizatoriui skirtoje vietoje, yra privaloma Pareiškėjui.

56. Pareiškėjas privalo užtikrinti reklaminių lipdukų kokybišką priklijavimą prieš jam išduodant techninės komisijos lipduką. Reklaminiai lipdukai turi būti užklijuoti tiksliai pagal schemą. Už kiekvieną neteisingai užklijuotą lipduką skiriama 50,-Lt bauda ir lipdukas turi būti užklijuotas į teisingą vietą. Jei dėl konstrukcinių automobilio ypatumų neįmanoma lipdukų užklijuoti į jų tikslias vietas, pareiškėjas privalo gauti aiškiai išreikštą atsakingų organizatoriaus asmenų leidimą lipdukus klijuoti kitose vietose. Jei Lenktynių metu nustatyta, kad reklama pritvirtinta neteisingai, jos nėra ar ji nukrito, skiriama 500,-Lt dydžio bauda ir neleidžiama startuoti ar tęsti lenktynių, kol nebus užtikrintas reklamos priklijavimas pagal schemą.

X. REGISTRACIJA IR TECHNINĖ KONTROLĖ

57. Registracija ir techninė komisija vyksta Lenktynių sekretoriato ir zonoje, kuri bus nurodyta papildomuose nuostatuose. Registracijos ir techninės komisijos diena – antradienis ir trečiadienis. Išankstinė, techninė komisija (neprivaloma) bus vykdoma Vilniuje (Plytinės g. 27). Apie tikslią datą ir laiką organizatorius praneš atskiru biuleteniu.

58. Į techninę komisiją automobiliai turi būti pristatyti papildomuose nuostatuose nurodytu laiku. Iš techninės komisijos zonos automobiliai bus išleidžiami Varžybų vadovui ar techninės komisijos pirmininkui – komisarui nurodžius. Iš karto po techninės komisijos vyks visų automobilių pristatymas Vytauto g. Palangoje.

59. Jei komandos automobilis dėl nepateisinamos priežasties (apie tai sprendžia Varžybų vadovas) nedalyvauja techninėje komisijoje ir pristatyme Palangoje, Vytauto g., Pareiškėjas baudžiamas 500,- Lt bauda, kuri turi būti sumokėta organizatoriui iki pirmosios treniruotės pradžios.

60. Registracijos metu Pareiškėjas pateikia komandos paraišką, o vairuotojai pateikia galiojančią sportinę licenciją ir pareiškėjo licenciją. Patikrinus šiuos dokumentus, išduodama techninės kontrolės kortelė, leidžianti automobilių pristatyti į techninę kontrolę. Vairuotojų ir pareiškėjų dalyvavimas registracijoje privalomas. Vairuotojui ar pareiškėjui neatvykus į registraciją, Varžybų vadovas gali skirti baudą.

61. Automobilis, kuris neatitinka techninių reikalavimų, gali būti pateiktas pakartotinam patikrinimui. Patikrinimo laiką nustato techninės komisijos vyr komisaras. Bet koku atveju automobilis negali išvažiuoti į lenktynių trasą, jei jis nepažymėtas techninės komisijos lipduku.

62. Techninės kontrolės ~~vyr~~ komisaras ar įgaliojtas techninės komisijos teisėjas turi teisę:

62.1. patikrinti automobilio atitikimą techniniams reikalavimams ir vairuotojo ekipiruotę bet kuriuo metu;

62.2. pareikalauti Pareiškėjo ar vairuotojo ardyti automobilį, norint įsitikinti atitikimui techniniams reikalavimams, t.y. Pareiškėjas privalo skirti mechanikus su reikalingais instrumentais ar įrangą šiems darbams atlikti. Neįvykdžius šio reikalavimo - rezultatas anuliuojamas arba neleidžiama startuoti;

62.3. reikalauti Pareiškėjo ar vairuotojo pateikti reikalingas detales patikrinimui.

62.4. Pirmosios techninės komisijos metu bus tikrinamas visos vairuotojų ekipiruotės atitikimas taisyklėms ir techniniams reikalavimams. Visi vairuotojai ekipiruotę privalo techninei komisijai privalo pateikti asmeniškai.

63. Po kvalifikacinių važiavimų (arba jų metu) ir Lenktynių (arba jų metu) bet kuris automobilis teisėjų gali būti nukreiptas patikrinimui pas techninės komisijos teisėjus. Nepateikus automobilio patikrinimui - rezultatas anuliuojamas.

64. Automobilis techninio patikrinimo zonoje laikomas ne mažiau nei 30 min. po kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių važiavimo pabaigos (jei ~~komisarų kolegija (toliau SKK)~~ techninės komisijos komisaras nenurodo kitaip). Šioje zonoje gali būti tik Lenktynių techninės komisijos teisėjai, apsaugos darbuotojai ir oficialus lenktynių TV operatorius (jei tech. komisijos ~~pirmininkas-komisaras~~ nenurodo kitaip).

65. Pagrindinė techninė kontrolė atliekama po kvalifikacinių važiavimų ir po Lenktynių finišo (jei papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip).

66. Jei automobilis neatitinka paraiškoje nurodytos klasės techninių reikalavimų, SKK sprendimu jis gali būti perkeltas į aukštesnę klasę arba neleidžiama automobiliui startuoti.

67. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti vairuotojo patikrinimą alkotesteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar finalinio važiavimo pradžią, taip pat važiavimų metu keičiantis vairuotojams. Leidžiama maksimali 0,1 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą vairuotojui neleidžiama važiuoti ir jis baudžiamas 2000,-Lt bauda, o Pareiškėjas 2000,-Lt bauda. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.

68. Jei vairuotojo ekipiruotė neatitinka FIA nustatytų reikalavimų, techninės komisijos ~~pareigūnai-teisėjai~~ ją iš vairuotojo paima ir gražina tik pasibaigus Lenktynėms.

69. Jei automobilis mechaniškai pažeidžiamas treniruočių, kvalifikacijos ar Lenktynių metu, jis turi būti pateiktas techninės komisijos apžiūrai, kuri gali leisti arba neleisti automobiliui toliau dalyvauti Lenktynėse. Leidžiama remonto tikslais keisti bet kokias automobilio dalis, tačiau jos turi atitikti techninius reikalavimus.

70. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu gali būti atliekama pasirinktų automobilių techninė kontrolė. Nurodžius teisėjui (juoda vėliava su oranžiniu apskritimu ir rodomu startiniu numeriu), lenktynininkas turi įvažiuoti į Pitlane apžiūrai. Apžiūros laikas – 2 min. Laikas pradedamas skaičiuoti automobiliui pilnai sustojus ant svarstyklių. Jei lenktynininkas nepaklūsta teisėjų nurodymui užvažiuoti patikrinimui, jo tolimesnė įveikta distancija neskaičiuojama iki jis neužvažiuos patikrinimui. Jei nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų tai:
a) treniruočių ir kvalifikacijos metu visi rezultatai iki patikrinimo momento anuliuojami. b) lenktynių metu automobilis turi būti modifikuotas taip, kad atitiktų techninius reikalavimus bei pateiktas techninės komisijos apžiūrai. Tik tuomet, jei techninė komisija antrosios apžiūros metu nustato, jog automobilis atitinka techninius reikalavimus, jam leidžiama tęsti lenktynes.

XI BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

71. Lenktynių saugumas užtikrinamas vadovaujantis FIA Tarptautinio sporto kodekso H priedo II dalimi. Vairuotojai privalo idėmiai išstudijuoti šį dokumentą ir laikytis visų teisėjų instrukcijų. Teisėjų rodomos signalinės vėliavos neatleidžia vairuotojų nuo jų išpareigojimo vengti bet kokios pavojingos situacijos ar incidento visų

lenktynių metu. Jei FIA TSK H priedo II dalies straipsniai prieštarauja Lenktynių taisyklėms, tai pirmiausiai reikia vadovautis Lenktynių taisyklėmis.

72. Treniruočių, kvalifikacinių ir Lenktynių metu galima naudoti tik įrengtą trasą. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi. Pitlane automobiliai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo Pitlane pažeidimus Pareiškėjas baudžiamas 300,-Lt bauda, kuri turi būti sumokėta organizatoriui lenktynių sekretoriatai vienos valandos laikotarpyje.

73. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.

74. Vairuotojai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Pitlane.

75. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus išpėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.

76. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui.

77. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų išpėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš Lenktynių priežastimi.

78. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti išpėjamąjį signalą, rodomą posūkio signalu ar ranka.

79. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba (išskyrus teisėjus ir Lenktynių aptarnaujantį personalą) automobiliui, esančiam trasoje, yra draudžiama. Pirmą kartą pažeidus šį reikalavimą, komanda gali būti baudžiama 1000 Lt bauda, antrą kartą – komanda gali būti iš varžybų ~~yra~~ šalinama.

80. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar Lenktynių aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas negali atsakyti leisti stumti mašiną iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau grįžti į trasą.

81. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas jį gali užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant Pitlane. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai. Griežtai draudžiama sustoti prieš pat posūkį ar iš karto už jo. Vairuotojas, pajutęs, kad dėl gedimo teks sustoti trasoje, privalo taip pasirinkti sustojimo vietą, kad automobilis keltų kuo mažesnę pavojų.

82. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus automobiliui, vairuotojas automobilį trasoje privalo palikti su neutralia pavara. Išlipęs iš automobilio vairuotojas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Grįžti prie automobilio vairuotojas gali tik teisėjui leidus. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes – gali būti skiriama STOP&GO bauda. Draudžiami bet kokie remonto darbai ir bet kokia automobilio apžiūra automobiliui sustojus trasoje. Vairuotojui ar bet kuriems kitiems asmenims (mechanikai, sirgaliai ir t.t.) pažeidus šį reikalavimą, komanda šalinama iš lenktynių.

83. Vairuotojas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilna homologuota ekipiruote. Saugos diržai privalo būti užsegti iki pat pilno sustojimo PITLANE. Iš sustojimo vietos PITLANE automobilis gali pajudėti tik jei vairuotojas yra teisingai užsisėgęs ir įtempęs saugos diržus. Pažeidus šį reikalavimą treniruočių ir kvalifikacijos metu skiriama 200 Lt bauda. Lenktynių metu – Stop&Go bauda.

84. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir Lenktynių metu Pitlane greitojoje juostoje ir kuro pylimo zonoje automobilių judėjimo greitis negali būti didesnis kaip 40 km/h. Kontrolė atliekama radarais. Kontrolės pradžia žymi geltona juosta prie įvažiavimo į Pitlane ar kuro pylimo zoną, pabaigą – geltona juosta prie išvažiavimo.

85. Vairuotojai, Pitlane viršiję leistiną greitį daugiau kaip ar lygiai 5 km/h yra baudžiami:

86.1. treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir jų pertraukų metu – 100,-Lt už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta iki Lenktynių starto likus ne mažiau 1 valandai;

86.2. lenktynių metu – Stop&Go bauda.

86. Įvykus avarijai ar esant dalinai/visiškai užblokuotai trasai, teisėjų sprendimu gali būti keičiama trasos konfigūracija. Avarijos vieta gali būti aptverta apsauginiais kuoleliais. Vairuotojai, artėdami prie tokio barjero ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltonomis vėliavomis, ar rodančius lentelę SLOW, ar matydami trasoje dirbančius Rescue automobilio darbuotojus, turi sumažinti greitį iki minimalaus (einančio žmogaus greičio) ir imtis visų atsargumo priemonių, suprantant, kad pavojingoje trasos vietoje dirba žmonės. Tik pravažiavęs kliūtį vairuotojas gali akseleruoti. Kontrolė vykdoma video kameromis, radarais ar subjektyviais postų teisėjų ar Rescue automobilių darbuotojų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama

stop&go ir 500,-Lt bauda. Antrą kartą pažeidus šį reikalavimą automobilis šalinamas iš “Omnitel 1000 km lenktynių” renginio.

86.1 Lenktynių metu esant visiškai užblokuotai trasei ar esant kitiems svarbiems saugumo, lenktynių eigos (kuro tiekimo sutrikimai degalinėje) pažeidimams, lenktynės gali būti sustabdytos trasoje rodant raudonas vėliavas.

Procedūra stabdant lenktynes:

Automobiliai, sumažinę greitį ir nelenkdami kitų automobilių turi važiuoti į starto vietas ir laukti starto procedūros kartojimo pagal užimamas pozicijas parodant raudoną vėliavą.

Į Pitlane gali įvažiuoti tik aiškiai pažeistas avarijoje automobilis.

Starto pakartojimo laukimo metu kuro papildymas draudžiamas, padangų keitimas draudžiamas, remonto darbai draudžiami.

Prie automobilio gali būti tik oficialūs TV operatoriai, teisėjai ir iki 3 komandos atstovų įskaitant vairuojantį.

Vairuotoju pasikeitimas leidžiamas.

Apie pakartotinio starto pradžią skelbiama signalinių lentų pagalba ties starto linija.

Pakartotino starto procedūra: 1 apšilimo ratas ir startas. Pitlane esantys automobiliai gali išvažiuoti į apšilimo ratą ir užimti vietas rikiuotės pabaigoje. Apšilimo ratas įskaičiuojamas į distanciją.

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

87. Vairuotojai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

88. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos SKK gali nuspręsti, kad vienas ar kitas vairuotojas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas negali būti apskūstas.

Patyrusius avariją ar sustojusius automobilius bus stengiamasi partempti ar evakuatoriaus pagalba parvežti į Pitlane arba Paddock. Dalyviai negali reikalauti, kad tai būtų daroma nedelsiant. Varžybų vadovo sprendimu toks automobilis gali būti paliktas bet kurioje trasos vietoje, jei jis netrukdo judėjimo trasoje. Jei dėl techninių kliūčių automobilio neįmanoma sugražinti į Pitlane ar Paddock, automobilis gali būti pastatytas už važiuojamosios trasos dalies ribų, bet kurioje saugioje vietoje (taip pat ir degalinėje). Stumti automobilį leidžiama tik jam kirtus greičio kontrolės ribą prie įvažiavimo į Pitlane. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama STOP&GO bauda. **Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pitlane arba kuro užpildymo zoną.**

XII. TRENIRUOTĖS IR KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

89. Lenktynėse vykdomos ne mažiau kaip dvi treniruotės po 50 min, kurios vyksta tvarkaraštyje numatytu metu.

90. Kvalifikaciniais važiavimais automobiliai paskirstomi į ~~keturias~~ kvalifikacines grupes (pagal klases). Komandai savo kvalifikacijos grupės keisti negalima. ~~Vykdomi keturi kvalifikaciniai važiavimai, t.y. k~~Kiekvienai grupei ~~skiriama~~ po vieną 40 min. kvalifikacinį važiavimą su pertrauka tarp važiavimų. Į “Omnitel 1000 km lenktynes” patenka 47 komandos, parodžiusios geriausią laiką kvalifikaciniuose važiavimuose savo klasėse. Siekiant išlaikyti sportiškumo principą, atranka į Lenktynių važiavimą bus vykdoma naudojantis sekančia formule:

$$Z * Y = C$$

X – Užsiregistravusių ir techninės komisijos leistų dalyvauti Lenktynėse Komandų skaičius

47 – Kvalifikacijoje atrinktų komandų skaičius

Y – koeficientas

Z – Komandų skaičius klasėje

C – Klasėje nustatytas skaičius komandų, patenkančių į Lenktynes po kvalifikacijos Pritaikius koeficientą apvalinama atsižvelgiant į du skaičius po kablelio (0,00)

Koeficientas nustatomas sekančiais: $Y = 47 : X$

Koeficiente naudojami trys skaičiai po kablelio (0,000)

Omnitel 1000 km lenktynėse leidžiama startuoti 50 automobilių, todėl dar trys komandos bus atrinktos 100 ratų lenktynių metu. Į Omnitel 1000 km lenktynes pateks 3 prizines vietas bendroje 100 ratų lenktynių įskaitoje užėmusios komandos. Omnitel 1000 km lenktynėse jos startuos iš paskutinių 3 starto pozicijų, pagal jų užimtos vietos eiliškumą. Jei bet kuri iš komandų atsisakys startuoti Omnitel 1000 km lenktynėse (po kvalifikacijos ar po 100 ratų lenktynių), tai jų vietą galės užimti 4, 5, 6 ir t.t. vietas 100 ratų lenktynėse užėmusios komandos. Užimti atsisakusios dalyvauti komandos vietą galima tik tuo atveju, jei atsisakymas raštu pateikiamas ne daugiau kaip per 2 val. po 100 ratų lenktynių finišo.

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, 11 pt

91. Visos kitos komandos patenka į "100 ratų" lenktynes. Jei į 100 ratų lenktynes patenka mažiau nei 15 dalyvių, jos nebus vykdomos. Tokiu atveju Omnitel 1000 km kvalifikacijos koeficiente naudojamas skaičius 50 (arba kitas, jei LASF nustatyty didesnį leidžiamą dalyvių skaičių). Privalomas minimalus pravažiuotų ratų skaičius kiekvienam vairuotojui iki Lenktynių starto yra 3 ratai. Varžybų vadovas gali siūlyti komisarams leisti lenktyniauti vairuotojui, jei privalomi ratai nenuvažiuoti dėl automobilio gedimo (šį faktą turi patvirtinti techninės komisijos techninis komisaras) ir jei vairuotojas yra anksčiau važiavęs „Omnitel 1000 km lenktynėse“ (ar 100 ratų lenktynėse). Šios sąlygos galioja tik kartu.

XIII. STARTO POZICIJOS

92. Komandų starto pozicijos nustatomos pagal geriausią komandos pasiektą vieno rato įveikimo laiką, t.y. starto pozicijos nustatymui imamas geriausias tos komandos bet kurio vairuotojo pasiektas laikas kvalifikaciniame važiavime. Pirmųjų 10 starto pozicijų nustatymui gali būti vykdomas Super Pole važiavimas. Jei jis bus vykdomas, procedūra bus aprašyta papildomuose nuostatuose.

93. Jei dviejų ar daugiau komandų kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima komanda, kuri pirma pasiekė geriausią rezultatą.

XIV. STARTO PROCEDŪRA

94. Naudojamas riedėjimo startas, kada starto teisėjas įjungia žalią starto šviesą ir/ar signalizuoja žalia vėliava.

95. Starto procedūra vykdoma sekančiai:

95.1. **90 min. iki starto** – atidaromas išvažiavimas iš Pitlane į trasą. Pirmąsias dvi starto vietas užėmusios komandos savo automobilius išrikiuoja prieš starto liniją. Kiti automobiliai pagal savo starto pozicijas rikiuojasi už jų. Savo startinėse pozicijose pastatę automobilius vairuotojai **privalo užgesinti variklius**;

95.2. **60 min. iki starto** – uždaromas išvažiavimas iš Pitlane. Visi automobiliai, kurie lieka šioje zonoje, gali startuoti iš jos tik laikantis teisėjų nurodymų: išvažiuoti galima, kai visi automobiliai kerta starto – finišo liniją,

96.3. Automobilių pajudėjimo į apšilimo ratą artėjimo laikas pranešamas rodant lenteles kartu su garsiniu signalu. Jei personalas nurodytu laiku nepalieka starto zonos, gali būti skirta iki 500 Lt bauda.

97.3.1. **10 min**

97.3.2. **5 min**, starto zonoje lieka tik vairuotojai, bei po vieną mechaniką prie kiekvieno automobilio

97.3.3. **3 min**,

97.3.4. **1 min** – vairuotojai užveda variklius, o techninis personalas palieka startinę zoną,

97.3.5. **00 sek** – priekyje startinės zonos parodoma žalia vėliava ir automobiliai pajuda į parado – apšilimo ratą, prisilaikant savo startinių pozicijų eiliškumo, paskui lyderį. Lyderis seka paskui teisėjų automobilį. Duodamas vienas parado ir vienas formavimo ratas (iš viso 2 ratai nuo pajudėjimo iki starto)

97. Parado, formavimo ratuose yra draudžiama:

97.1. bandyti startą,

97.2. vingiuoti už trasos ribų,

97.3. lenkti kitus automobilius, išskyrus tuos atvejus jei tie automobiliai stovi. *Papildoma išimtis nurodyta*

100 str.

98. Vairuotojai, pažeidę šių taisyklių 97 punkto reikalavimus, varžybų vadovo sprendimu baudžiami STOP&GO bauda;

99. Vairuotojas, nesugebėjęs išvažiuoti į parado ratą, gali bandyti užvesti variklį mechaniką ar trasos teisėjų pagalba stumiant automobilį tik po to, kai visi automobiliai kerta starto liniją. Varikliui užsivedus, vairuotojas gali važiuoti į parado ratą ir užimti savo startinę vietą, bet tą padaryti jis gali tik iki formavimo rato pradžios. Kai ir po stūmimo nepavyksta užvesti variklio, automobilis gali būti nutempiamas į Pitlane, kur mechanikai gali bandyti jį užvesti. Stumti automobilį galima tik parado rato metu;

100. Lenkti parado rato metu leidžiama tik tuomet, jei automobilis pavėlavo pajudėti iš savo starto pozicijos, ir esantys po jo automobiliai negali, nepralenkę jo, pasivyti likusių vairuotojų. Šiuo atveju, atsilikę vairuotojai gali lenkti, tik siekdami atstatyti pradinę starto eilės tvarką.

Jei tai liečia daugiau negu vieną vairuotoją, jie turi užimti paskutines starto pozicijas ta tvarka, kuria jie pajudėjo parado ratui. Kiti vairuotojai negali trukdyti vairuotojui, besistengiančiam sugrįžti į savo starto poziciją. Po parado rato pabaigos visi kiti ratai iki starto yra laikomi formavimo ratais;

101. Po parado rato apvažiavimo, nesustojant prie starto linijos automobiliai išvažiuoja į formavimo ratą. Formavimo rato metu draudžiami bet kokie lenkimai, išskyrus lenkiant tuos automobilius, kurie yra pilnai sustoję. Formavimo ratas yra skirtas visiems automobiliams išsirikiuoti į dviejų eilių koloną pagal savo užimamas starto vietas;

102. Formavimo rato metu pirmąją starto vietą užėmęs vairuotojas turi pastoviu vienodu greičiu sekti paskui teisėjų automobilį, visi kiti vairuotojai, išlaikydami savo startines vietas, nelenkdami ir neatsilikdami nuo kitų vairuotojų privalo važiuoti pastoviu lyderio tempu;

103. Iš trasos pasitraukus teisėjų automobiliui laikoma, kad automobiliams kertant starto liniją bus duotas startas. Pirmąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo nemažinti ir nedidinti greičio, važiuoti pastoviu tempu, o antrąją starto poziciją užėmęs vairuotojas privalo laikytis šalia lyderio, tačiau jo automobilis vizualiai stebint iš šono neturi būti toliau priekyje nei lyderio automobilis. Visi kiti elgiasi atitinkamai pagal savo užimtas startines vietas. Griežtai draudžiama mažinti greitį, tuo sudarant tarpą tarp pirmiau važiuojančių automobilių ir užlaikant paskui važiuojančius automobilius. Tokie veiksmai bus baudžiami stop&go bauda, kuri turės būti atlikta prie išvažiavimo iš Pitlane, teisėjų nurodytoje vietoje. Atsižvelgdami į tokius vairuotojų veiksmus, teisėjai gali skirti dar papildomų formavimo ratų;

104. Jei starto teisėjai yra patenkinti išsirikiavimu, startininkas įjungia žalią šviesoforo signalą. Laikoma, kad nuo to momento startas yra duotas ir vairuotojai gali akseleruoti nebesilaikydami savo starto pozicijų. Tačiau jei vairuotojas akseleruoja iki startininko signalų, laikoma, kad jis startavo per anksti. Priešlaikinį startą įvykdęs vairuotojas gali būti baudžiamas stop&go bauda;

105. Jei starto teisėjai nėra patenkinti išsirikiavimu, startininkas ir kiti teisėjai rodo geltoną vėliavą, o žalias šviesoforo signalas neįjungiamas. Visi vairuotojai važiuoja dar vieną ratą tokia tvarka, kokia nurodyta 102 punkte, o teisėjai rodo geltonas vėliavas. Po rato apvažiavimo kartojama 103 ir 104 punktuose aprašyta procedūra;

106. Starto procedūros pažeidimo atveju vairuotojui gali būti rodoma lentelė stop&go ir lentelė su jo startiniu numeriu, po kurios parodomas vairuotojas trijų ratų laikotarpyje privalo atlikti Stop&Go baudą ir tik teisėjui leidus, vėl važiuoti į trasą;

107. Su starto procedūros pažeidimais susiję teisėjų sprendimai – neapskundžiami;

108. Nuo starto procedūros pradžios iki Lenktynių starto bet koks kuro papildymas ar lenktynininkų pasikeitimas yra draudžiamas.

XV. PITLANE, GARAŽAI, TVARKOS PALAIKYMAS, SIGNALIZAVIMAS VAIRUOTOJAMS

109. Komandoms Pitlane skiriamos vietos. Šalia remonto juostos Pitlane komandoms yra skiriama vieta garažui. Garaže gali būti parkuojamas tik lenktyninis automobilis. Visos kitos transporto priemonės, priekabos ir t.t. parkuojamos specialioje aikštelėje, nurodytoje trasos juostoje. Vienas garažas ir viena remonto juostos vieta gali būti paskirta kelioms komandoms. Komandoms remonto juostos vieta ir garažų išdėstymas su išmatavimais bus paskelbtas atskiru biuleteniu. Visos komandos, patekusios į Lenktynių važiavimą, privalės savo vietas PITLANE ir garažus užleisti 100 ratų lenktynių dalyviams jų lenktynių metu. Platesnis šio punkto išaiškinimas bus paskelbtas atskiru biuleteniu. Visos komandos Pitlane turi turėti paruoštus naudojimui 5/6 L talpos gesintuvus, kurie privalo būti pastatyti ties garažą ir Pitlane ribojančia linija.

110. Komandų garažuose ir Pitlane draudžiama:

110.1. rūkyti (nuo treniruočių pradžios iki Lenktynių pabaigos imtinai). Pažeidus šį reikalavimą 500,-Lt bauda, o Lenktynių metu - 500,-Lt ir stop&go bauda;

110.2. vartoti alkoholinius gėrimus. Pažeidus šį reikalavimą 2000,-Lt bauda, o Lenktynių metu papildomai stop&go bauda;

110.3. Pitlane draudžiama (garažuose leidžiama) avėti atviro tipo batus (basutes ir pan.), dėvėti šortus. Marškiniai gali būti trumpomis rankovėmis, tačiau jie privalo būti.

111. Visi mechanikai, esantys Pitlane, privalo vilkėti uždarus kombinezonus ir avėti batus aukštais aulais (rekomenduojami kombinezonai ir batai, specialiai pritaikyti mechanikams).

112. Informaciją vairuotojams perduodama signalinės lentos pagalba, prie Pitlane kairiajame krašte esančio metalinio atitvaro. Šioje zonoje gali būti tik po vieną signalizuotoją iš kiekvienos komandos su skiriamaisiais

komandos ženklais. Jų buvimas signalizuotojams skirtoje zonoje ribojamas ne daugiau nei 3 lyderio ratais arba 4 min. Pirmų trijų ratų po starto metu griežtai draudžiamas bet koks bet kokių asmenų buvimas signalizuotojams skirtoje zonoje.

113. Užrašai ant asfalto Garažuose ir Pitlane daromi tik kreida ir lipnia juosta.

114. Teisėjų sprendimai dėl Pitlane ir Garažų zonos režimo pažeidimo yra neskundžiami.

XVI. PADANGOS, PADANGŲ KEITIMAS, KITI REMONTO DARBAI PITLANE, SUSTOJIMAS PITLANE, PATEKIMAS Į PITLANE IR GARAŽUS

115. Padangų keitimo procedūroje ar atliekant bet kokius kitus darbus Pitlane remonto juostoje gali dalyvauti penki mechanikai, komandos vadovas ir 2 vairuotojai (viso 8 asmenys), kurie gali peržengti liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažų, tik automobiliui pilnai sustojus (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama stop&go bauda). Išankstinis instrumentų, padangų ar bet kokių kitų daiktų išdėstymas remonto juostoje ar palikimas po automobilio aptarnavimo yra griežtai draudžiamas (pažeidus šį reikalavimą gali būti skiriama stop&go bauda). Kiti komandos nariai ir personalas neturi teisės peržengti remonto juostos skiriamosios linijos (pažeidus – stop&go), jei nebuvo gautas aiškiai suformuluotas teisėjų leidimas.

116. Joks daiktas, padanga ar įrankis negali būti už komandos remonto juostos ribų. Tas pats reikalavimas liečia ir visą personalą. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama stop&go bauda.

117. Jei išvažiuojantis iš remonto juostos automobilis pervažiuoja bet kokį įrankį ar daiktą, paliktą remonto juostoje, gali būti skiriama stop&go bauda.

118. Automobilis visais keturiais ratais privalo sustoti komandos remonto juostoje. Jei vairuotojas nesugeba sustabdyti automobilio remonto juostoje, mechanikai jį gali pastumti. Bet koku atveju remonto juostoje automobiliui draudžiama važiuoti atgaline pavarą. Automobilį galima tik stumti. Už šių reikalavimų pažeidimą gali būti skiriama stop&go bauda.

119. Jei vairuotojas, įvažiuodamas ar išvažiuodamas iš remonto juostos ir kirsdamas kaimyninių remonto juostų ribas sudaro pavojingą situaciją, jis gali būti baudžiamas stop&go bauda. Tačiau tai nereiškia, kad negalima kirsti kaimyninių komandų remonto juostų ribų.

120. Visiems kitiems asmenims, išskyrus organizatoriaus personalą, akredituotus žurnalistus, mechanikus ir vairuotojus, peržengti barjerą ar liniją, skiriančią remonto juostą nuo garažo, yra griežtai draudžiama bet kurio treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ar Lenktynių metu. Komanda pati atsako už šio reikalavimo vykdymą savo zonoje. Už šio reikalavimo pažeidimą treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu yra skiriama 100,-Lt bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį, baudą sumokant iki lenktynių starto. Lenktynių metu gali būti skiriamos piniginės arba stop&go baudos (už pakartotinį nusižengimą).

121. Suspausto oro konteinerius išnešti į remonto juostą griežtai draudžiama.

XVII. SAUGOS (SAFETY CAR) IR GELBĖJIMO (RESCUE) AUTOMOBILIAI

122. Saugos automobilis (toliau vadinama - Safety car) naudojamas tam tikrų situacijų pašalinimui (smarkus lietus, avarija, šiukšlės trasoje ir t.t.) ir važiavimo saugumui užtikrinti nestabdant važiavimo.

123. Esant būtinybei išleisti Safety Car, varžybų vadovas įsako visų postų teisėjams rodyti geltoną vėliavą. Vėliavos rodomos tol, kol Safety Car yra trasoje. Safety Car išvažiuoja į trasą su įjungtais geltonais švyturėliais (švyturėlius gali pakeisti iš Safety car rodoma geltona vėliava), nepriklausomai kur yra Lenktynių lyderis. Jei Safety Car švyturėliai neįjungti, jis yra laikomas vienu iš lenktynių dalyvių ir jį lenkti galima.

124. Visi automobiliai išsirikiuoja paskui Safety Car. Lenkimai yra leidžiami tik tada kai tai signalizuoja Safety Car (užgesinami geltoni švyturėliai ir rodoma žalia vėliava) ir tiems automobiliams kurie yra tarp Safety Car ir lyderio.

125. Safety Car veda kitus automobilius tol, kol lyderis pasiveja Safety Car, o visi kiti automobiliai išsirikiuoja paskui.

126. Pitlane ir kuro užpylimo zonos yra laikomos uždarytomis (prie įvažiavimo į jas rodomas specialus ženklas „PIT CLOSED“), kol automobiliai išsirikiuoja paskui Safety Car. Kai išsirikiavimas teisingas, automobiliams leidžiama užvažiuoti į šias zonas (ženklas neberodomas). Esant uždarytam Pitlane į jį gali įvažiuoti tik akivaizdžiai

gedimo ar avarijos pažeistas automobilis (apie automobilio priskyrimą šiai kategorijai sprendžia varžybų vadovas). Išvažiavę iš Pitlane ar kuro užpylimo zonų lenktynininkai rikiuojasi paskui Safety Car tokia tvarka, kokia išvažiavo iš Pitlane ar kuro užpylimo zonų.

127. Pažeidus „PIT CLOSED“ ženklą yra skiriama stop&go bauda.

128. Varžybų vadovui nusprendus pašalinti Safety Car iš trasos, yra gesinamos visos mirksinčios šviesos. Apvažiavęs ratą, Safety Car pasitraukia iš trasos, o lyderiui pasiekus starto liniją, įjungiami žalia šviesa arba rodoma žalia vėliava. Vairuotojai turi laikytis tokios pat procedūros, kokia numatyta formavimo ratui ir startui.

129. Visi ratai pravažiuoti paskui Safety Car įskaitomi į važiavimo distanciją. Jei treniruočių ar kvalifikacijos metu įvykus incidentui varžybų vadovas priima sprendimą stabdyti važiavimą, tai treniruotė ar kvalifikacija bus pratęsta tiek laiko kiek buvo sustabdytas važiavimas, bet ne daugiau 20 min. vienai treniruotei ar kvalifikacijai.

130. Vairuotojams, važiuojantiems paskui Safety Car griežtai draudžiama kaip nors trukdyti kitiems lenktynininkams. Jei Varžybų vadovas nusprendžia, kad vairuotojas atlieka neleistinus manevrus ar veiksmus, galimas to vairuotojo pašalinimas iš Lenktynių ar stop&go baudos skyrimas. Šios baudos gali būti papildytos piniginiomis baudomis.

131. Safety Car ar pagalbos automobiliai (Automobiliai su užrašų „Rescue car“, greitoji pagalba, ugniagesių gelbėtojų automobiliai, evakuatoriai) į trasą gali išvažiuoti bet kuriuo Lenktynių metu. Jei jie važiuoja be įjungtų signalinių žiburėlių, tai šiuos automobilius vairuotojai turi traktuoti taip pat kaip ir kitus Lenktynių automobilius, t.y. juos galima lenkti. Draudžiama lenkti tik automobilius su įjungtais geltonais, raudonais ar mėlynais švyturėliais.

132. Vietoj „Safety car“ gali būtų naudojamas maksimalaus greičio ribojimas iki 50 km/h visoje trasoje. Tokiu atveju visi teisėjų postai rodyt geltoną vėliavą su lentele „50“. Automobiliai negali viršyti šio greičio, t.y. negali pravažiuoti vieno rato greičiau nei oficialiai paskelbtas minimalus vieno rato įveikimo laikas. Šis laikas bus paskelbtas pirmo vairuotojų ir pareiškėjų susirinkimo metu. Kiekvienas, įveikęs ratą greičiau, baudžiamas 120 sekundžių sustojimo bauda. Kai teisėjai nusprendžia duoti startą, visi teisėjų postai vienu metu pradeda rodyti žalias vėliavas. Šis taisyklių punktas gali būti pakeistas ir tiksliau išaiškintas papildomuose nuostatuose.

XVIII. FINIŠAS

133. Finišo signalas (šachmatinė vėliava) rodoma, tada kai pirmas automobilis kerta finišo liniją, pravažiavęs pilną distanciją.

134. Pirmam automobiliui parodžius finišo vėliavą, visi kiti automobiliai finišuoja nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.

135. Po finišo visi automobiliai, sulėtinę greitį ir nelenkdami vieni kitų, apvažiuoja vieną ratą ir sustoja prie starto-finišo linijos. Pirmiausiai turi išsirikiuoti pirmąsias tris vietas bendoje įskaitoje užėmę automobiliai, todėl kitos komandos privalo palikti tinkamą pravažiavimą.

XIX. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

136. Galutiniai Lenktynių rezultatai skaičiuojami:

136.1. bendroje įskaitoje:

136.1.1 komandiniai,

136.2. klasėse:

136.2.1. komandiniai,

137. Komanda, kurios automobilis pirmas įveikė distanciją, užima pirmą vietą. Visos komandos klasifikuojamos pagal pilnų nuvažiuotų ratų skaičių, o tos, kurių automobiliai įveikė vienodą pilnų ratų skaičių, klasifikuojamos eilės tvarka, kuria jos pasiekė finišo liniją. Tas pats taikoma nustatant vietas klasėse.

138. Klasifikaciją gauna tos komandos kurių automobiliai įveikė ne mažiau kaip 40% distancijos.

139. Lenktynių distancija pradeda skaičiuoti po pirmojo formavimo rato. Į distanciją taip pat įskaitomi visi ratai pravažiuoti trasoje esant Safety Car.

140. Klasėje užsiregistravus mažiau nei 5 komandoms, ji yra sujungiami su aukštesne klase.

141. X1, ir D klasėje užsiregistravus mažiau nei 3 komandoms, klasės įskaita nevykdoma, tačiau komandos dalyvauja bendroje įskaitoje. Varžybų komisarai turi teisę nuspręsti vykdyti klasės įskaitą net jei klasėje užsiregistravo mažiau nei 5 komandos.

142. Komandą perkėlus į aukštesnę klasę (sujungus klases), jos automobilis turi atitikti tos klasės techninius reikalavimus, kurioje jis leistas dalyvauti lenktynėse techninės komisijos. Jei komanda nori patobulinti automobilį iki aukštesnės klasės reikalavimų, po patobulinimo jis turi būti pristatytas techninei komisijai naujai apžiūrai.

XX. APDOVANOJIMAI IR PRIZAI

143. Pasibaigus Lenktynėms ant apdovanojimo pakylės vyksta apdovanojimas pagal preliminarinius lenktynių rezultatus.

144. Apdovanojime dalyvauja:

- Omnitel 1000 km lenktynių prizininkai;
- trys komandos nugalėtojos bendrojoje įskaitoje;
- trys komandos nugalėtojos kiekvienoje klasėje.
- 100 ratų lenktynių prizininkai;
- trys komandos nugalėtojos bendrojoje įskaitoje;
- trys komandos nugalėtojos kiekvienoje klasėje.

145. Apdovanojime privalo dalyvauti visi komandos lenktynininkai ir komandos vadovas.

146. Visų prizininkų dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje yra privalomas. Vairuotojai apdovanojimo ceremonijoje privalo vilkėti sportinius kombinezonus. Vairuotojai, užėmę prizines vietas, į apdovanojimo ceremonijos vietą (ar kitą vietą, iš anksto nurodytą organizatoriaus) privalo prisistatyti per 5 minutes nuo automobilio sustojimo finišo vietoje. Neįvykdžius šio reikalavimo, pareiškėjui skiriama 3000,-Lt bauda, kiekvienam vairuotojui – 1000,-Lt bauda ir neįteikiamos apdovanojimo taurės.

XXI. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS

147. Už Lenktynių taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje Varžybų vadovas ~~ir~~ ar Komisarai gali skirti baudas vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytas FIA ir LASF automobilių sporto kodeksuose

148. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.

149. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 500,-Lt piniginiu mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.

150. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai ši skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

151. Pareiškėjai gali ~~Komisarams įteikti ketinimą paduoti apeliaciją~~ paduoti ~~apeliaciją~~ dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis – 2000,-Lt

XXII. KURAS, KURO PAPILDYMAS, KURO BAKAI

152. Kuro pildymui kiekviena komanda turi paskirti ne mažiau kaip du kuro pylėjus. Kuro pildymo metu jie privalo vilkėti nedegų kombinezoną, nedegius pošalmius, pirštines. Privalomi apsauginiai akiniai, rekomenduojamas šalmas.

153. Kuro užpylimo metu vairuotojas turi likti savo vietoje, vairuotojų pasikeitimai draudžiami, draudžiami bet kokie remonto ar padangų keitimo darbai. Užpylus kurą automobilis ir kuro pylėjai privalo nedelsdamas pasišalinti iš kuro užpylimo zonos. Pažeidus kuro pylimo procedūros bet kurį iš reikalavimų, komandai skiriama 1 min. sustojimo bauda. Laikoma, kad kuro pildymo procedūra prasideda tuomet, kaip automobilis sustoja pildymo vietoje.

154. Kiekviena komanda turi turėti ne mažesnę nei 5 kg gesintuvą su užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Kuro užpylimo metu vienas kuro pylėjas privalo būti pasiruošęs užgesinti ugnį, t.y. jis privalo laikyti rankose jau paruoštą naudojimui gesintuvą.

155. Kuro užpylimo metu automobilio dujų išmetamasis vamzdis turi būti uždengtas nedegia medžiaga (metalinis vamzdis, nedegus audinys ir t.t.).

156. Komandoms griežtai draudžiama bet kokias kuro atsargas Lenktynių važiavimo metu laikyti Garažuose ir Pitlane. Už šio reikalavimo pažeidimą –šalinimas iš varžybų. Už kuro pildymą Pitlane ar garažuose ar bandymą tai daryti – šalinimas iš varžybų.

157. Automobiliumi neužsivedus (po kuro užpylimo), jis nustumiamas į teisėjų nurodytą vietą šalia kuro pildymo zonos, kurioje mechanikai gali atlikti būtiniausias remonto darbus, tačiau tokiu atveju draudžiamas vairuotojų pasikeitimas ir padangų keitimas.

158. Kuro pildymo metu visų automobilių varikliai (išskyrus Turbo) privalo būti gesinami.

159. Kuras gali būti pilamas naudojant tik vieną degalinės čiaupą, nepriklausomai nuo to ar automobilyje sumontuoti du ar vienas bakas. Už šio reikalavimo pažeidimą skiriama 4 min. sustojimo bauda. Kuras pildomas tik naudojantis standartiniu degalinės čiaupu ir tik pilant tiesiai iš čiaupo į kuro bako angą. Dėl automobilio konstrukcinių ypatumų SKK (rekomendavus ~~techninei komisijai~~ techninės komisijos komisarui) gali leisti naudoti papildomą įrangą, tačiau naudojantis ja negalima sudaryti papildomo slegio. Naudojant papildomą įrangą, kuras bet koku atveju tures būti pilamas iš standartinio degalinės čiaupo į papildomos įrangos talpą. Draudžiama naudoti iš anksto kuru užpildytas specialios kuro pildymo įrangos talpas. Pažeidus šį reikalavimą – į iverktą distanciją neįskaičiuojami 5 ratai.

160. Visuose automobilyuose treniruočių, kvalifikacijos ir lenktynių metu privalo būti naudojamas tik iš ORLEN degalinės, esančios lenktynių trasoje, išsigytas kuras – bešvinis benzinas E-98 (esant pasiūlai E/A-95) arba dyzeliniai degalai. Nustačius, kad buvo naudojamas ne ORLEN degalinėje išsigytas kuras, automobilis bus pašalintas iš lenktynių

161. Automobilio kuro bake po treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių privalo būti ne mažiau kaip 3 litrai kuro, kuris reikalingas laboratorinei analizei atlikti.

XXIII. VAIRUOTOJŲ PASIKEITIMAS

162. Vienas vairuotojas be keitimo gali lenktyniauti ne daugiau kaip **1 val. 10 min.** Į šį laiką įskaičiuojami ir sustojimai Pitlane. Praėjus tokiam ar mažesniai laiko tarpui vairuotojas turi būti pakeistas.

163. Vairuotojas privalo turėti mažiausiai 1 val. 00 min poilsio iki vėl galės vairuoti automobilį trasoje. Pažeidžiant šiuos limitus, už kiekvieną viršytą minutę įveikta distancija bus mažinama 1 ratu. Jei po važiavimo matomi aiškūs vairuotojo nuovargio ženklai, jis gali būti apžiūrėtas lenktynių gydytojo. Jei gydytojas nustatys, kad padidėjęs nuovargis yra sukeltas šilumos smūgio, vairuotojui bus uždrausta tęsti lenktynes.

164. Pareiškėjas yra atsakingas už tai, kad:

naujas vairuotojas būtų tvarkingai ir tinkamai užsisegęs šalną bei saugos diržus prieš pajudėdamas iš automobilio stovėjimo vietos;

informacija apie vairuotojo pasikeitimą būtų nedelsiant užfiksuota. Jei apie pasikeitimą teisėjui nepranešama vieno rato laikotarpyje, yra skiriama stop&go bauda.

165. Registracijos metu kiekviena komanda gauna patikrinimo kortelę, kurioje komandos vadovas privalo pažymėti tikslų kiekvieno pasikeitimo laiką ir vairuotojų pavardes. Kortelėje kiekvieną kartą po vairuotojų pasikeitimo privalo pasirašyti komandos vadovas.

166. Kortelė pildoma visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir Lenktynių metu.

167. Pasikeitimą privalo parašu patvirtinti bet kuris Pitlane teisėjas. Kad būtų išvengta nesusipratimų, apie numatomą vairuotojų pasikeitimą artimiausiam Pitlane esančiam teisėjui rekomenduojama pranešti prieš 5 min.

168. Vairuotojų pasikeitimas galimas tik komandos remonto juostos ribose.

169. Komandos atstovas kontrolės kortelę privalo per 10 minučių po treniruočių, kvalifikacijos ir Lenktynių finišo pristatyti į Lenktynių sekretoriatą. Už kiekvieną pavėluotą minutę skiriama 100,-Lt bauda. Maksimalų baudos dydį nustato varžybų vadovas.

170. Kiekvienam vairuotojui paraiškoje priskiriama identifikacijos raidė: A, B, C, D, E. Komandos turi iš anksto pasiruošti lenteles arba lapus (ne mažesnio nei A5 formato) su šiomis raidėmis ir vairuotojams pasikeitus

pakeisti lapą su raide, identifikuojančia vairuotoją. Lapas tvirtinamas automobilio viduje ant šoninio galinio stiklo dešinėje automobilio pusėje.

XXIV. LEIDIMAI

171. Visi asmenys, nesvarbu kaip susiję su automobiliu, dalyvaujančiu Lenktynėse, esantys trasos plane pažymėtose teritorijose privalo nešioti galiojančius leidimus su įrašytu komandos pavadinimu. Pažeidus šiuos reikalavimus, skiriama 100 Lt bauda.

172. Organizatoriaus išduoti leidimai automobiliams suteikia teisę važiuoti į tam tikras leidimuose nurodytas stovėjimo aikšteles. Leidimas privalo būti ant automobilio priekinio stiklo su įrašytu automobilio valstybiniu nr., kontaktiniu telefonu ir Komandos pavadinimu. Pažeidus šį punktą pareiškėjui skiriama 300,-Lt bauda. Jei automobilis paliekamas ne leidime nurodytoje parkavimo zonoje, pareiškėjui skiriama 300,-Lt bauda ir leidimas konfiskuojamas. Motociklams, motoroleriams, keturračiams bei kitoms motorinėms transporto priemonėms taip pat bus išduodami leidimai, jei komanda pageidaus su šia transporto priemone išvažiuoti už trasos teritorijos ribų (naudojant transporto priemonę tik trasos teritorijos leidžiamose zonose, leidimas nereikalingas. Komandai išduodama ne daugiau 2 leidimų). Leidimas turi būti tinkamai pritvirtintas matomoje vietoje, galioja ir kitos automobiliams numatytos taisyklės.

173. Organizatoriaus išduoti leidimai yra vieninteliai galiojantys. Už leidimo perdavimą kitam asmeniui skiriama 100,-Lt bauda ir leidimas konfiskuojamas.

174. Leidimų kiekiai nurodomi atskiru biuleteniū.

XXV. INFORMACIJA, INSTRUKCIJOS IR PRANEŠIMAI

175. Visi treniruočių, klasifikacijos ir finalinių važiavimų rezultatai talpinami oficialioje skelbimų lentoje (kuri nurodoma papildomuose nuostatuose) ir spaudos centre.

176. Varžybų vadovo visi sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą.

177. Organizatorius kartu su Varžybų vadovu rengia oficialius susirinkimus (brifingus), kuriuose privalo dalyvauti visi vairuotojai ir Pareiškėjų atstovai bei komandų vadovai, jei varžybų ~~SKK~~vadovas nenusprendžia kitaip. Vairuotojui, Pareiškėjui ar komandos vadovui neišklausius susirinkime pateiktos informacijos, komandai neleidžiama startuoti lenktynėse arba vairuotojas ar pareiškėjas turi išklausti asmeninį instruktažą, kuris yra mokamas (200,-Lt). Susirinkimų tikslus laikas ir vieta skelbiama registracijos metu.

XXVI. STOP&GO BAUDA

178. Stop & go bauda yra pagrindinė drausminimo priemonė varžybų metu.

179. Stop & go bauda turi būti atlikta per tris ratus nuo to momento, kai apie ją signalinės lentos pagalba informuojamas lenktynininkas. Per tris ratus neatvažiavus atlikti stop&go baudos – tolimesnė lenktynininko įveikta distancija neskaičiuojama iki tol kol jis neatliks stop&go baudos.

180. Stop&go bauda gali būti paskirta ir už šiose taisyklėse neaprašytus prasižengimus.

181. Sprendimas dėl stop&go baudos yra galutinis ir neapskundžiamas.

182. Stop&go bauda negali sutapti su sustojimu eiliniam ar neiliniam automobilio aptarnavimui Pitlane ar vairuotojo pasikeitimui.

183. Jei iki distancijos pabaigos likus 2 ir mažiau ratų lenktynininkui skiriama stop&go bauda ir jis neuvažiuoja jos atlikti, tai prie jo finišo laiko pridedama 60 s.

XXVII. 100 ratų lenktynės

184. Važiavimo distancija – 100 ratų ,bet ne daugiau 4 val.

185. 100 ratų Lenktynėse gali dalyvauti tik automobiliai, kurie atitinka šių Lenktynių techninius reikalavimus. Lenktynėse gali dalyvauti daugiausiai 50 automobilių.

186. Vienas vairuotojas be keitimo gali lenktyniauti ne daugiau kaip **40 min.** Į šį laiką įskaičiuojami ir sustojimai Pitlane. Praėjus tokiam ar mažesniai laiko tarpui vairuotojas turi būti pakeistas.

187. Vairuotojas privalo turėti mažiausiai 30 min poilsio iki vėl galės vairuoti automobilį trasoje. Pažeidžiant šiuos limitus, už kiekvieną viršytą minutę įveikta distancija bus mažinama 1 ratu.

XXVIII. BAIGIAMOSIOSKITOS NUOSTATOS

188. Kiekvienai komandai Paddocke nemokamai išskiriamas 6x12 m plotas pasistatyti savo dirbtuvėms ir svečių paviljonams. Į šią zoną žiūrovų patekimas laisvas. Už kiekvieną papildomą užimtos zonos 1 kv. m. imamas 50,- Lt plius PVM mokestis.

189. Kiekviena komanda moka 200,-Lt „švaros ir tvarkos“ depozitą kartu su registracijos mokesčiu. Šis depozitas gražinamas, jei komanda visas savo užimtas zonas po varžybų paliks švarias ir tvarkingas. Tai turi patvirtinti organizatoriaus atsakingas asmuo. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje. Jei komanda per keturias valandas po lenktynių finišo nepalieka savo zonos, depozitas negražinamas.

190. Patekimas su šunimis ir kitais gyvūnais į trasos plane nurodytas zonas (taip pat ir žiūrovų) yra griežtai draudžiamas.

191. Organizatorius ir teisėjai pasilieka teisę savo radijo pokalbiams naudoti bet kokį radijo dažnį, leidžiamą Lietuvos įstatymų. Sutapus komandų ir organizatoriaus radijo dažniams, komandos privalo nutraukti radijo pokalbius sutampančiais dažniais.

192. Organizatorius pasilieka teisę komandų pokalbius radijo ryšiu transliuoti viešai TV transliacijos metu. Pareikalavus, komandos turi pranešti organizatoriui savo naudojamą radijo dažnį.

193. Atsižvelgiant į tai, kad PITLANE ir Garažų galutinis bendras ilgis nėra aiškus, plotas vienam automobiliui PITLANE nustatomas likus 2 savaitėms iki lenktynių. Jeigu vienoje komandoje važiuoja keli automobiliai, tas plotas negali būti didesnis kaip tiems automobiliams skirtas plotas. Pareiškėjai turi galimybę pareikšti norą dėl vietos PITLANE. Į tuos pageidavimus atsižvelgiama, tačiau galutinį sprendimą dėl vietos paskyrimo priima organizatorius. Kadangi vietos bus suskirstytos 20 cm tikslumu, Pareiškėjai privalo numatyti, kad jų atsivežta palapinė turi tilpti į paskirtą plotą.

194. Depozitas už chronometravimo daviklius turi būti sumokėtas kartu su registracijos mokesčiu. Depozito dydis yra 400,-Lt. Depozitas yra negražinamas jei daviklis yra sugadintas arba per keturiasdvi valandas po lenktynių finišo negražintas organizatoriaus atsakingam asmeniui. Jei daviklis yra nepataisomai sugadintas ar negražintas, pareiškėjas organizatoriui privalo sumokėti visą daviklio kainą. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje savaitės laikėper savaitę nuo lenktynių finišo arba banko pavedimu.

195. Bet kokios pareiškėjų, komandų, lenktynininkų ar jų rėmėjų reklamos, marketingo ar prekybos akcijos lenktynių metu lenktynių trasos teritorijoje (ir trečiadienį Vytauto g.) gali būti vykdomos tik gavus organizatoriaus sutikimą.

196. Vėliavas, reklaminius tentus ar kitokią reklaminę atributiką komandos, pareiškėjai, lenktynininkai gali tvirtinti ar iškelti tik ant savo paviljonų ar pastatyti paviljonų ar komandai išskirtos zonos ribose. Bet kokios reklaminės priemonės ar jų konstrukcijos ant komandų garažų ar paviljonų negali viršyti 4,2 m aukščio (nuo žemės paviršiaus) ir turi būti suderintos su organizatoriumi. Komandos, pareiškėjai ar lenktynininkai privalo užtikrinti, kad šios priemonės bus saugiai pritvirtintos.

197. Pitlane statomi komandų paviljonai, garažai, palapinės negali viršyti 420 cm aukščio nuo žemės paviršiaus. Už bet kokių statinių saugumą atsako pareiškėjas.

198. Lenktynių metu, visi skubūs teisėjų sprendimai, susiję su komandomis ir lenktynininkais, bus transliuojami internetu specialiaje tinklapyje. Organizatorius ir teisėjai nėra atsakingi už tai, kad paskelbus komandą liečiantį sprendimą, jos atstovai nepastebės pranešimo. Tačiau pranešimo nepastebėjimas neatleidžia komandos, pareiškėjo ar vairuotojo nuo sprendimo vykdymo.

199. Paddock ir Pitlane zonos nėra saugomos organizatoriaus apsaugos. Dalyviai patys privalo pasirūpinti savo inventoriaus, automobilių, paviljonų, kito turto apsaugojimu.

200. Lenktynių organizatorius UAB „Promosportas“ rūpinasi gamtos apsauga ir tikisi supratimo iš lenktynių dalyvių. Visi teršalai (tepalai, kuras, panaudotos detalės, šiukšlės ir t.t.) privalo būti surinkti ir išmesti į trasos

teritorijoje stovinčius specialius tik tai teršalų, atliekų rūšiai pritaikytus konteinerius, kurių vietos bus nurodytos trasos plane. Visas panaudotas padangas, akumuliatorius ir tuos teršalus, kuriems lenktynių trasos teritorijoje nėra numatyti konteineriai, komandos privalo išsivežti.

201. Jei komanda naudoja savo elektros generatorių, tuo pačiu metu yra griežtai draudžiama būti pasijungusiam ir prie lenktynių teritorijoje esančio elektros tinklo. Už dėl šio reikalavimo nesilaikymo kilusias pasekmes tiesiogiai atsako pareiškėjas, kuris privalės nedelsiant atlyginti galimai padarytą žalą.

202. Suvirinimo darbai gali būti atliekami tik Paddocke laikantis visų atsargumo reikalavimų. Pitlane suvirinimo darbai draudžiami.

203. Automobiliuose draudžiama naudoti bet kokius prietaisus, kurie skleidžia radijo bangas nuo 2.400 Ghz iki 2.500 Ghz. Komandos organizatoriui iki liepos 1 d. privalo pateikti visos naudojamos radijo įrangos deklaracijas – kokiais dažniais/kanalais dirba, galingumai ir t.t. Įranga leidžiama naudotis tik gavus organizatoriaus patvirtinimą.

SUDERINTA

LASF Generalinis sekretorius

~~Ričardas Rupkus~~
Ričardas Rupkus
Donatas Veeerskis
gruodžio mėn. 15 d.

200~~9~~ m.

SUDERINTA

LASF žiedo komiteto pirmininkas

Eduardas Jakas

200~~9~~ m. gruodžio mėn. 15 d.

PATVIRTINTA

UAB „Promo sportas“ direktorius

Darius Jonušis

200~~9~~ m. gruodžio mėn 15 d.

Ruošė D. Grinbergas, tel. +370 685 38823, el. paštas dariusg@racing.lt