



Lietuvos automobilių sporto federacija



Lietuvos automobilių sporto federacija

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

PROMOSPORTAS
(organizatorius)

Omnitel 1000 km lenktynių PAPILDOMI NUOSTATAI

I. ORGANIZACIJA

1. Lenktynės vykdomos vadovaujantis sekančiais normatyviniais dokumentais:

- Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu;
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- Omnitel 1000 km lenktynių taisyklėmis ir techniniais reikalavimais;
- Šiais Papildomais Nuostatais.

Lenktynės vykdomos 2009 m. Liepos mėn. 15-18 d. laikinoje trasoje, įrengtoje Palangos- Kretingos ir Klaipėdos – Liepojos kelių sankirtoje.

Lenktynių pavadinimas: Omnitel 1000 km lenktynės Palangoje

Lenktynių organizatorius: UAB "Promo Sportas", Vilnius, Baltupio 167 c, tel.: +370 5 2757985. E-paštas: info@promosportas.lt

2. Organizacinis Komitetas ir informacija

Organizacinio komiteto pirmininkas Česlovas Juršėnas

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas Darius Jonušis

Informacija:

Trasos aptarnavimo tarnybos, Paddock ir Pitlane išrikiavimas, švara - Vytautas Juodagalvis, tel. +37068525333

Organizatoriaus sekretoriatas – Brigita Vazgytė, tel: +37065099868

Pastoviai veikiančio ir paraiškas priimančio sekretoriato adresas ir telefonas: Vilnius, Baltupio 167 c, tel. +370 685 20967, e-paštas: info@promosportas.lt

3. Oficialūs asmenys:

Sporto komisarų kolegijos pirmininkas Tomas Majauskas

Sporto Komisaras Darius Matulis

Sporto Komisaras Rimantas Volungevičius

Varžybų vadovas Gražvydas Smetonis

Varžybų sekretorė Rasa Jakienė

Techninis komisaras Raul Koov

Teisėja ryšiams su dalyviais Neringa Pekarskytė

Varžybų vyr gydytojas – skiria Klapėdos GMPS vyr.gydytojas

LASF stebėtojas – skiriamas LASF

Kiti oficialūs asmenys – pagal atskirai tvirtinamą sąrašą

BENDROSIOS SĄLYGOS

II. VARŽYBŲ STATUSAS

4. Tai oficialios klasifikuojamos varžybos, įtrauktos į LASF sporto kalendorių.

III. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

5. Bendras trasos ilgis kilometrais - 1000 km

6. Vieno trasos rato ilgis - 2994 m

7. Bendras ratų skaičius - 334

8. Važiavimo kryptis - prieš laikrodžio rodyklę

9. Kelio danga - asfaltas
10. Starto pobūdis – riedėjimo startas.

IV. AUTOMOBILIAI

11. Omnitel 1000 km lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, kurie atitinka šių klasių techninius reikalavimus:

1. "A1600"
2. Super Production
3. "A2000"
4. "A3000"
5. "A3000+"
6. GT
7. "X1"
8. "D"

V. DALYVIAI IR PARAIŠKOS

12. Galutinė paraiškų priėmimo data - 2009.06.29. Išimtiniais atvejais organizatorius gali nuspręsti dėl paraiškos priėmimo pasibaigus šiam terminui.

13. Maksimalus dalyvių skaičius vienu metu trasoje treniruočių ir kvalifikacijos metu - 60. Lenktynėse – 50, jei LASF nenustato kitaip.

14. Dalyvauti lenktynėse gali visi Lietuvos ar užsienio sportininkai ir pareiškėjai, turintys nacionalinę ar tarptautinę licenziją, kurios išduotos pagal FIA Sporto kodekso 44,45 ir 108 straipsnius.

15. Pateikdamas paraišką (išankstinę ar registracijos metu) pareiškėjas patvirtina, kad:

- 1) visi su juo susiję asmenys, dalyvaujantys varžybose, laikysis varžybų taisyklių;
- 2) automobilis atitinka savo klasės techninius reikalavimus;
- 3) prisiima atsakomybę už chronometravimo siūstuvu, kurio vertė 1000 litų, praradimą ar sugadinimą

VI. DRAUDIMAS

16. Varžybos yra apdraustos bendrosios civilinės atsakomybės draudimu UAB "Ergo Lietuva".

VII. REKLAMA

17. Organizatoriaus reklama, klijuojama Organizatoriui skirtoje vietoje pagal pateiktą schemą, yra privaloma Pareiškėjui. Organizatoriaus reklaminiai plotai nurodyti priede- reklamos schemeje.

18. Kiti su reklama susiję reikalavimai nurodyti lenktynių taisyklėse.

VIII. PROTESTAI-APELIACIJOS

19. Protestai ir apeliacijos paduodami pagal LASF automobilių sporto kodekso XII ir XIII dalių reikalavimus. Teisę protestuoti turi tik pareiškėjas arba jo atstovas (LASK 171 str.). Protestai, kilę varžybų metu, pateikiami Varžybų vadovui su protesto mokesčiu, kuris sudaro 500 Lt (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 2000 Lt). Jei laikinai nėra Varžybų vadovo, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto komisarų (LASK 173 str.). Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 174 str. Apeliacijos padavimo sąlygas apibrėžia LASK XIII skyrius. Apeliacijos mokestis – 2000,- Lt.

IX. REZULTATŲ NUSTATYMAS

20. Rezultatai nustatomi remiantis Omnitel 1000 km lenktynių taisyklėmis.

X. APDOVANOJIMAS

21. Absoliutūs lenktynių nugalėtojai ir nugalėtojai klasėse apdovanojami taurėmis. Antros bei trečios vietos laimėtojai absoliučioje įskaitoje ir klasėse apdovanojami taurėmis.

XI. KITI PRANEŠIMAI IR REIKALAVIMAI

24.1 Su „Orlen“ degaline už kurą lenktynių metu atsiskaitoma tik grynais arba debetinėmis ar kreditinėmis mokėjimo kortelėmis. Rekomenduojama visiems dalyviams pasirašyti debetines arba kreditines degalų pirkimo sutartis tiesiogiai su AB "Ventus-nafta". Mokėjimai už kurą pagal debetines degalų pirkimo sutartis bus vykdomi į AB Ventus-Nafta sąskaitą: Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyrius, b/k 21400 A/S LT11 2140 0300 0124 0467

Pinigus taip pat bus galima įnešti ir "Orlen Lietuva" degalinėje žinant savo įmonės pirkimo-pardavimo sutarties numerį. Kontaktinis asmuo: Rytis Pulkauninkas, AB "Ventus-Nafta", Pardavimų vadybininkas J. Jasinskio g. 16b, Vilnius Tel. +370 5 2546816, 8686 00979 Fax.: +370 5 2546817 rytis.pulkauninkas@ventus.lt

Debetinei degalų pirkimo sutarčiai pasirašyti reikės įmonės registracijos pažymėjimo kopijos bei užpildytos kortelių anketos, kreditinei - papildomai reikės balanso bei pelno-nuostolio ataskaitos kopijų už paskutinį laikotarpį.

25. Depozitas už chronometravimo daviklius turi būti sumokėtas pateikiant paraišką. Depozito dydis yra 400,-Lt. Depozitas yra negražinamas, jei daviklis yra sugadintas arba per keturias valandas po lenktynių finišo negražintas organizatoriaus atsakingam asmeniui. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje nuo š.m. rugpjūčio 1 iki rugpjūčio 4 d., arba pavedimu Registracijos metu kiekviena komanda moka 200,-Lt „švaros ir tvarkos“ depozitą. Šis depozitas gražinamas, jei komanda visas savo užimtas zonas po varžybų paliks švarias ir tvarkingas bei tai patvirtins organizatoriaus atsakingas asmuo. Vietų pridavimo tvarka aprašyta „Naudingoje informacijoje dalyviams“. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje. Depozitai gražinami organizatoriaus biure Vilniuje nuo š.m. rugpjūčio 1 iki rugpjūčio 4 d., arba pavedimu.

26. Rezultatų transliacija vykdoma vietiniu kompiuteriniu tinklu (LAN/WLAN). Komandoms bus duotos prisijungimo instrukcijos

27. Lenktynių metu bus imtasi pačių griežčiausių priemonių siekiant užtikrinti saugų važiavimą ir taisyklių laikymąsi. Prieš lenktynes bus surengtas specialus privalomas instruktazas visų klasių lenktynininkams ir komandų vadovams. Instruktazo vieta – lenktynių trasa Lenktynių klubas. Laikas: 2009.07.15 19.00 val.

28. Išskirtiniais atvejais, dėl susidariusių ypatingų aplinkybių ar saugumo reikalavimų, varžybų sporto komisarų sprendimu, galimi papildomų nuostatų pakeitimai.

29. Pitlane vietų komandoms paskyrimo tvarka, plotas, naudojimo laikas ir tvarka, kiti su tuo susiję klausimai aprašyti dokumente „Naudinga informacija dalyviams“. Galutinį sprendimą dėl vietos komandai paskyrimo priima organizatorius.

30. „Naudinga informacija dalyviams“ yra neatskiriama šių papildomų nuostatų dalis. Minėtas dokumentas gali būti organizatoriaus keičiamas bet kuriuo metu. Apie bet kokius dokumento pakeitimus komandos bus informuojamos interneto puslapyje www.promosportas.lt arba lenktynių susirinkimų (brifingų) metu.

31. Išvažiuojant iš PITLANE ir kuro užpylimo zonos (Orlen degalinės) į lenktynių trasą, draudžiama užvažiuoti ant baltos juostos, esančios kairėje greitėjimo juostos pusėje. Greitėjimo juostos pabaigą žymi balta linija ir mėlyna signalinė vėliava dešinėje pusėje. Už šio reikalavimo pažeidimus skiriamos sekančios baudos:

a) treniruočių ir kvalifikacijos metu – 500,-Lt bauda.

b) Lenktynių metu – stop&go bauda

32. Išvažiuojant iš PITLANE į lenktynių trasą visi automobiliai gali būti stabdomi saugumo sumetimais, priklausomai nuo situacijos trasoje. Sprendimą dėl automobilio išleidimo į trasą priima išleidimo fakto teisėjas.

33. Chronometravimo davikliai bus montuojami automobiliuose pirmosios techninės komisijos metu. Pareiškėjai ir lenktynininkai yra patys atsakingi už tai, kad chronometravimo daviklis būtų sumontuotas laiku ir vietoje, todėl turi būti pasiruošę suteikti visą reikalingą pagalbą personalui.

34. Dėmesio! Supersprinto Vytauto g. dalyviai privalo važiuoti tik užsisegę saugos diržus ir su šalmais. Varžybų vadovas gali skirti 200 Lt baudą už kiekvieną pažeidimo atvejį. Komandoms leidžiama vilkti automobilius naudojant keturračius nuo Palangos stadiono iki atidarymo vietos Vytauto g.

35. Lenktynių parado Palangos mieste dalyviai privalo važiuoti tik užsisegę saugos diržus. Varžybų vadovas gali skirti 200 Lt baudą už kiekvieną pažeidimo atvejį.

36. Kiekviena komanda Pitlane ir kuro užpylimo zonoje turi turėti ne mažesnę nei 5 kg gesintuvą su miltelinu užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Gesintuvas turi būti laikomas matomoje ir gerai prieinamoje vietoje (rekomenduojama – ties išėjimu į remonto juostą).

37. Kiekviena komanda automobilio aptarnavimo vietoje turi turėti pakankamą kiekį absorbento, skirto išsiliejusio kuro ir techninių skysčių surinkimui. Dalyvių parke vykdant remonto darbus, po kiekvienu automobiliu turi būti patiestas ne mažiau kaip 4x4 m dydžio patiesalas, neleidžiantis skysčiams susigerti į žemę ar nutekėti.

38. Kuro užpylimo metu automobilį aptarnaujantiems mechanikams privaloma vilkėti ir naudoti sekančią ekipiruotę:

Nedegančius: kombinezonus, pošalmį;

batus aukštais aulais, apsaugines pirštines;

Apsauginius akinius.

Rekomenduojama FIA homologuota aukščiau paminėta ekipiruotė. Pitlane dirbantiems mechanikams šie reikalavimai nėra privalomi, jiems galioja taisyklėse nurodyti reikalavimai.

39. Lenktynininkų ekipiruotė privalo atitikti FIA 2000 arba FIA 1986 standartus. Ekipiruotės privalomą komplektą sudaro:

Kombinezonas

Apatiniai (marskiniai ilgomis rankovėmis ir kelnės)

Pirštinės

Kojinės

Pošalmis

Apatinių baltinių komplektas ir pirštinės gali atitikti ISO6940 standartą.

40. Šalmų atitikimas homologacijai – pagal FIA Technical List. Techninė komisija gali leisti naudoti ralio lenktynėms pritaikytus šalmus su įmontuotais garsiakalbiais ir mikrofonais, tačiau kiekvienas toks atvejis yra svarstomas atskirai.

Tvirtinu:

Darius Jonušis

“Promo sportas”

Šie Papildomi Nuostatai suderinti:

LASF Žiedo komiteto pirmininkas Eduardas Jakas

Suderinimo data:.....

LASF Generalinis sekretorius Ričardas Rupkus.....

Suderinimo data:.....

Priedai:

Privalomos reklamos schema, preliminarus tvarkaraštis, „Naudinga informacija komandoms“